STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT
Rok założenia 1948
Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - FIEA
Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego - PZM
Członek Założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58 tel./fax 89 526 54 10, 526 59 85
www.rzeczoznawcy.com.pl e-mail: olsztyn@rzeczoznawcy.com.pl

WYCENA Nr: SOL - 227/17 z dnia: 2017/12/06

Wykonawca wyceny : inż. Jerzy Radecki

Zleceniodawca: Urząd Statystyczny w Olsztynie
Adres: ul. Kościuszki 78/82, 10-959 OLSZTYN

Właściciel: Urząd Statystyczny w Olsztynie
Adres: ul. Kościuszki 78/82, 10-959 OLSZTYN

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu do ustalenia jego ceny w przetargu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2017

Marka: FORD Model pojazdu: Focus 1.6 MR`02
Wersja: Comfort X Nr rejestracyjny: NO 28990 Rok prod.: 2002
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT	011-01106
Nr identyfikacyjny (VIN)	WF0FXXWPDF2B86581
Data pierwszej rejestracji	2002/11/25
Data ważności badania technicznego	2018/03/16
Wskazanie drogomierza	239018 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/11/25-17/12/06)	180 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	DFW
Dop. masa całk.	1595 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1596 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.09-2002.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
2	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	11	Siedzenia tylne dzielone
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Szyba przednia ogrzewana
4	Immobilizer	13	Szyba tylna ogrzewana
5	Klimatyzacja	14	Szyby przednie regulowane elektr.
6	Kolumna kierownicy regulowana	15	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Komputer pokładowy	16	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszki powietrzne boczne przednie	18	Zderzaki w kolorze nadwozia

KREDYT BANK SA I ODDZIAŁ W OLSZTYNIE 27 1500 1298 1212 9003 2743 0000 NIP: 739-34-33-112
Rejestr Przedsiębiorstw Prowadzony przez Sąd Rejonowy w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 000021944

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	145

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 185/65	R14	86T	WR D3 TL	7,0	24
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 185/65	R14	86T	WR D3 TL	7,0	24
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 185/65	R14	86T	WR D3 TL	7,0	24
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 185/65	R14	86T	WR D3 TL	7,0	24

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Samochód osobowy używany przez wielu użytkowników do celów służbowych.
Nadwozie z racji wieku i eksploatacji w zmiennych warunkach klimatycznych mocno skorodowane.
Na poszyciu progów, błotników, drzwi i pokryw rozległe ogniska korozji z perforacją blach na wskroś.
Zderzak przedni i pokrywa silnika uszkodzone w wyniku kolizji.
Silnik pojazdu sprawny, mocno zabrudzony, liczne ogniska korozji w komorze silnika.
Układ przeniesienia napędu - utrudnione włączanie 1 i 3 biegu, sprzęgło załącza się w górnej pozycji pedału. Prawdopodobieństwo konieczności wymiany zespołu sprzęgła niebawem.
Układ klimatyzacji nie działa, naprawiany już wcześniej parokrotnie. Brak oświetlenia tablicy rozdzielczej.
Przeciek wody do środka pojazdu w okolicy przedniej szyby. Wykładziny i poszycia tapicerskie mocno wytarte i zabrudzone. Tarcze kół skorodowane, powolny ubytek powietrza z opon w wyniku nieszczelności
pomiędzy tarczą koła a stopką opony.
Szacunkowy koszt naprawy bieżącej ca 3300 zł

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (187 mies.) ..... **6 700 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **145 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **265 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2002/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 242 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 222 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 17 018 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,40%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **354 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 5 015 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 343

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 686

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 686
Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.		
Konieczne naprawy pojazdu	-48,0	-3 300

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2200 PLN

(słownie: dwa tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 411,38 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2017 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Olsztyn 06.12.2017

Za Radę Oddziału

WICEPREZES RADY ODDZIAŁU
mgr inż. Stanisław Tatuliński

Rzeczoznawca

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112, REGON 519624428

2468 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Olsztyn
inż. Jerzy Radecki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: SOL - 227/17 z dnia: 2017/12/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] XII-2017

Marka: FORD Model pojazdu: Focus 1.6 MR`02

Wersja: Comfort X Nr rejestracyjny: NO 28990 Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

IMG_8689

IMG_8690

IMG_8691

IMG_8692

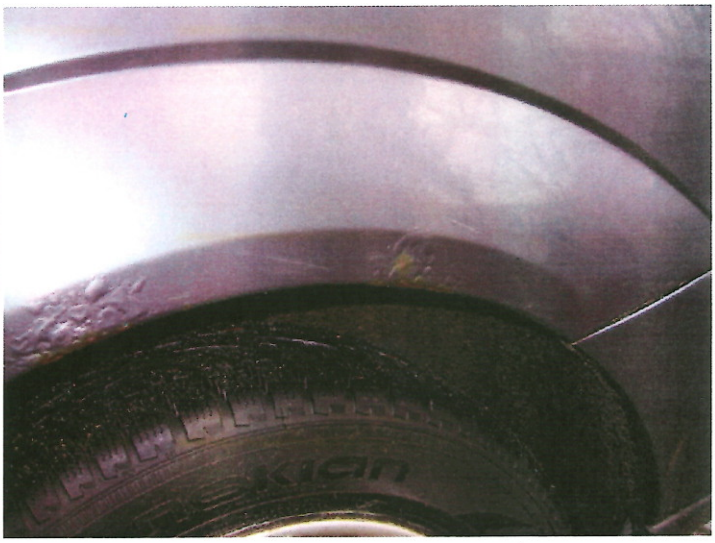
2463 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Olsztyn inż. Jerzy Radecki

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112, REGON 519624428

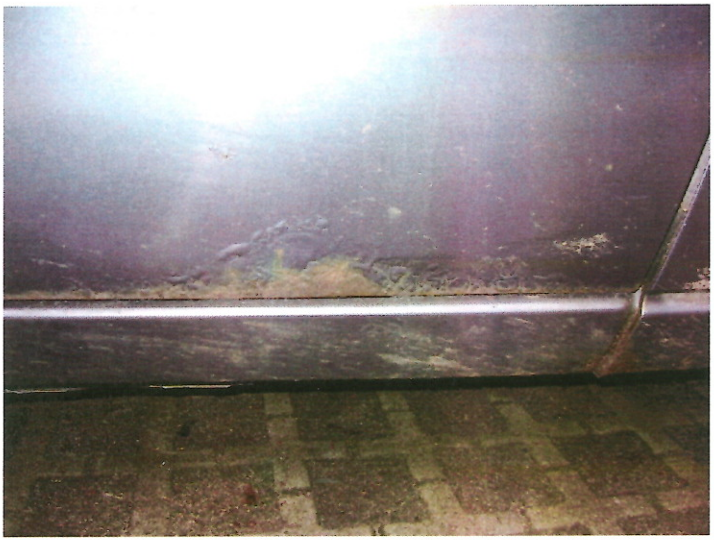
IMG_8694

IMG_8695

IMG_8696



IMG_8697



IMG_8699

IMG_8700

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-34-33-112, REGON 519624428

246 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Olsztyn
inż. Jerzy Radecki

IMG_8702

IMG_8709

IMG_8710

IMG_8711

IMG_8712

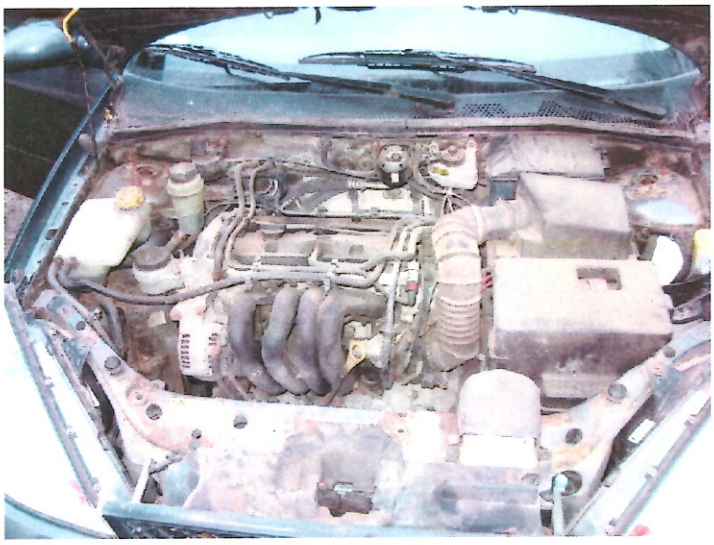
IMG_8713

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
tel. (0-89) 526 54 10
NIP 739-3[illegible] REGON 519624428

2468 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Olsztyn
inż. Jerzy Radecki

IMG_8693

IMG_8722



IMG_8716

IMG_8719

IMG_8717

IMG_8720

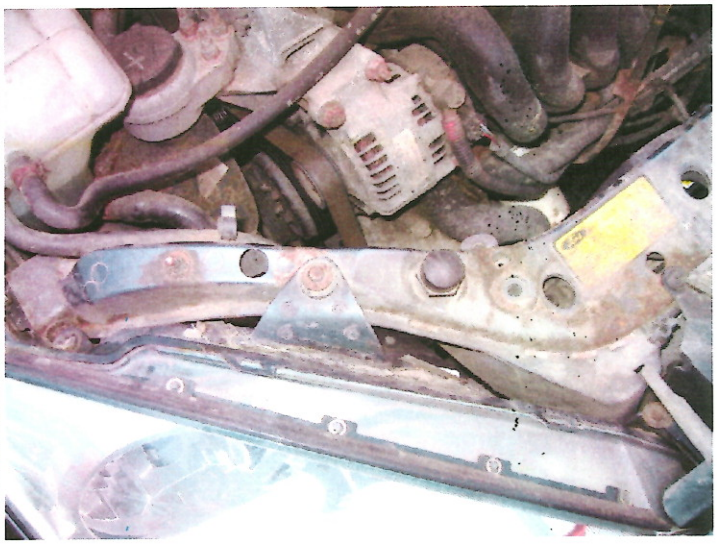
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ w OLSZTYNIE
10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58
(89) 526 54 10
NIP 739-34-18-217 REGON 519624428

2465 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Olsztyn
inż. Jerzy Radecki

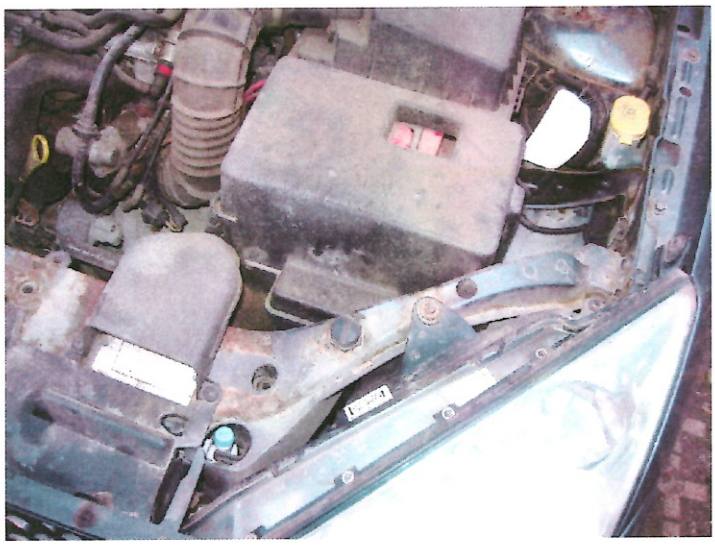
IMG_8703

IMG_8707

IMG_8726



IMG_8714



IMG_8715

2468 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Olsztyn inż. Jerzy Radecki

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO ODDZIAŁ w OLSZTYNIE 10-259 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 58 tel. (0-89) 526 54 10 ... 112 REGON 519624428