

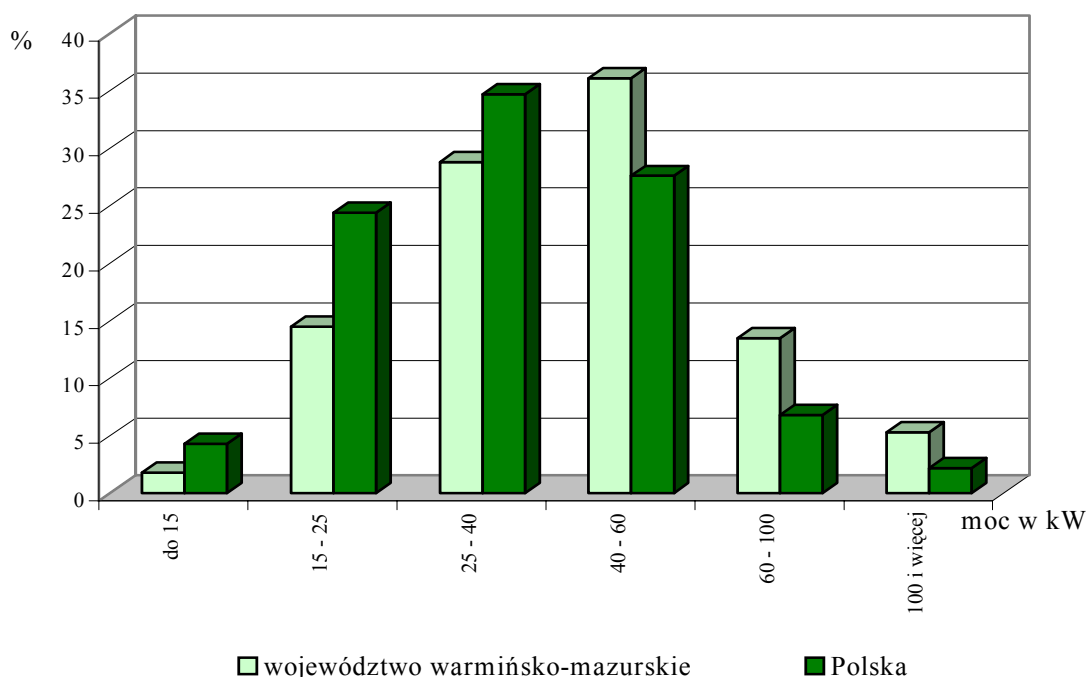
Rozdział IX. CIĄGNIKI I SAMOCHODY

W 2002 r. w 31378 gospodarstwach rolnych było 45,9 tys. ciągników rolniczych, tj. o 2,0% mniej niż w roku 1996. Ciągniki posiadało 38,9% ogółu gospodarstw rolnych. Z ogólnej liczby ciągników 98,7% stanowiło własność gospodarstw rolnych, natomiast 1,3% to ciągniki użytkowane wspólnie.

Na 1 ciągnik rolniczy w 2002 r. w województwie warmińsko-mazurskim przypadało 24,6 ha użytków rolnych (w Polsce – 12,4 ha) podczas gdy w 1996 r. 26,4 ha użytków rolnych (w Polsce – 14,0 ha).

Na 100 gospodarstw rolnych w 2002 r. przypadało 57,0 ciągników (w Polsce – 46,5).

Struktura ciągników rolniczych według mocy w 2002 r.



W strukturze ciągników ogółem dominowały pojazdy o średniej mocy 40-60 kW–36,1% oraz 25-40 kW – 28,7%.

Liczba ciągników wzrastała proporcjonalnie do wzrostu powierzchni użytków rolnych w gospodarstwach. W grupie gospodarstw o powierzchni do 5 ha użytków rolnych - posiadających maszyny - na 100 gospodarstw przypadało 106,9 szt., w grupie 20-30 ha użytków rolnych - 153,7 szt., natomiast w gospodarstwach o powierzchni 100 ha i więcej liczba ciągników wynosiła 572,5 sztuk.

W 2002 r. 2689 gospodarstw rolnych (3,3% ogółu) posiadało 3,6 tys. samochodów ciężarowych, w tym 1,9 tys. (54,5% ogółu samochodów ciężarowych) samochodów o ładowności do 2 ton. Średnio na 100 gospodarstw rolnych posiadających samochody przypadało 132,5 szt. (w Polsce 126,3 szt.).

Zgodnie z wynikami spisu 18400 gospodarstw rolnych (22,8% ogółu) posiadało 30,7 tys. przyczep, w tym 93,9% przyczep ciągnikowych. Średnio na 100 gospodarstw posiadających przyczepy przypadało 167,0 szt. (w Polsce – 156,3 szt.).