

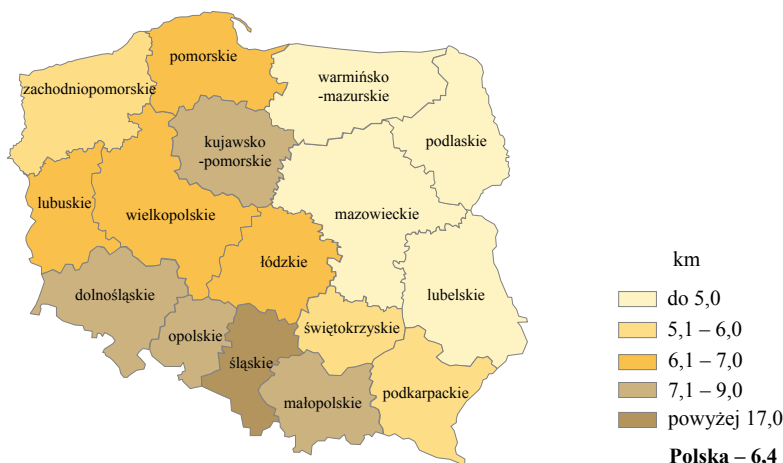
TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE WARMIŃSKO-MAZURSKIM W 2007 R.

Listopad 2008

Sieć kolejowa

W 2007 r. długość linii kolejowych eksploatowanych (sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej) na terenie województwa wyniosła 1,2 tys. km i nie zmieniła się w stosunku do roku ubiegłego. Całość linii kolejowych eksploatowanych na terenie województwa to linie kolejowe normalnotorowe, z czego 75,1% długości to linie kolejowe jednotorowe, a 24,9% dwu- i więcej torowe. Gęstość sieci kolejowej w przeliczeniu na 100 km² powierzchni wyniosła 5,0 km (w kraju 6,4 km).

**Linie kolejowe eksploatowane
na 100 km² powierzchni ogółem w 2007 r.
Stan w dniu 31 XII**

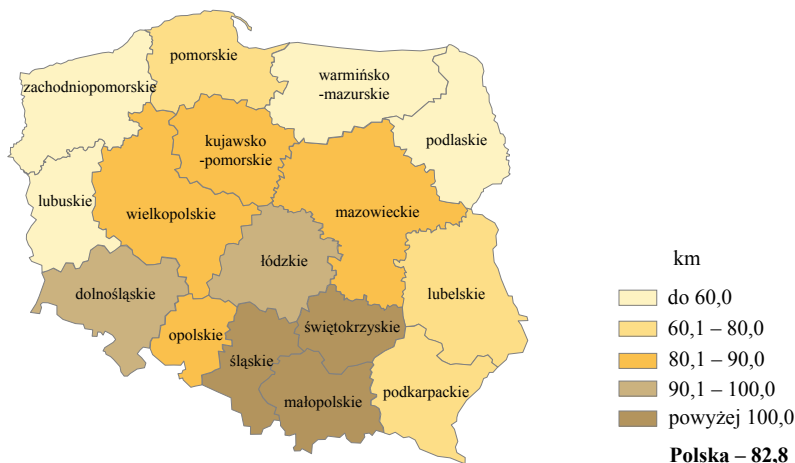


Linie zelektryfikowane stanowiły 40,7% długości linii kolejowych eksploatowanych.

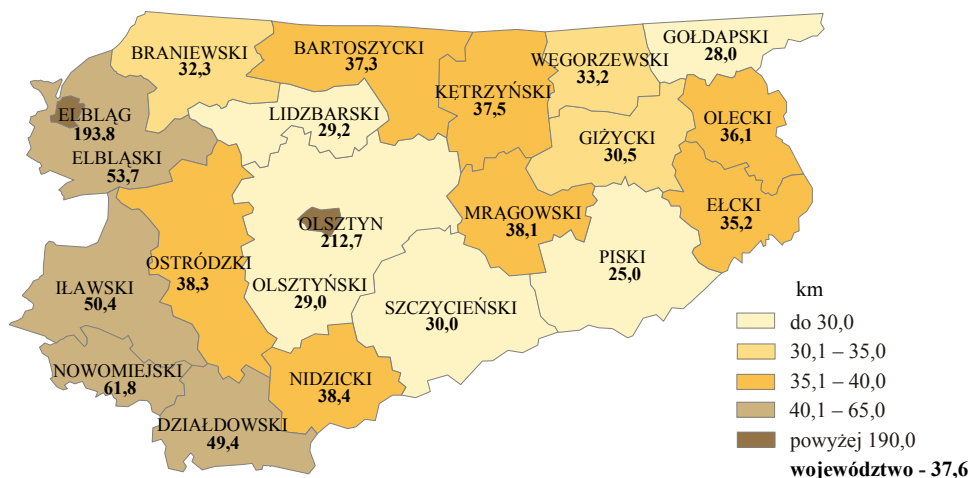
Sieć drogowa

Długość dróg publicznych (dane otrzymane z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad) o nawierzchni twardej na koniec 2007 r. wyniosła 12,3 tys. km (w 2006 r. – 12,2 tys. km), w tym 5,6 km to drogi ekspresowe (w 2006 r. – 2,6 km). Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej wyniosła w 2007 r. 51,0 km na 100 km² powierzchni (w kraju – 82,8 km).

**Drogi publiczne o twardej nawierzchni
na 100 km² powierzchni ogółem w 2007 r.**
Stan w dniu 31 XII



**Drogi publiczne powiatowe i gminne o nawierzchni twardej
na 100 km² powierzchni ogólnej według powiatów w 2007 r.**
Stan w dniu 31 XII



Drogi o nawierzchni ulepszonej (o długości 11,5 tys. km) stanowiły 93,3% długości dróg o twardej nawierzchni.

Tabl. 1. Drogi publiczne
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie a - 2006 b - 2007	Ogółem	W tym drogi				
		krajowe	wojewódzkie	powiatowe	gminne	
w km						
Drogi o nawierzchni twardej	a	12230,6	1323,7	1914,9	7043,9	1948,1
	b	12331,0	1324,3	1911,6	7021,3	2073,8
w tym drogi o nawierzchni twardej ulepszonej	a	11377,6	1323,7	1913,0	6524,7	1616,2
	b	11503,7	1324,3	1909,6	6514,0	1755,8

W 2007 r. na drogach publicznych było 1287 mostów i wiaduktów.

Pojazdy samochodowe

Liczba pojazdów samochodowych zarejestrowanych w województwie (na podstawie danych starostw powiatowych ujętych w systemie „Pojazd”) na koniec 2007 r. wyniosła ogółem 646,8 tys. Samochodów osobowych było 474,3 tys. (o 10,0% więcej niż w 2006 r.).

Tabl. 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki

Stan w dniu 31 XII

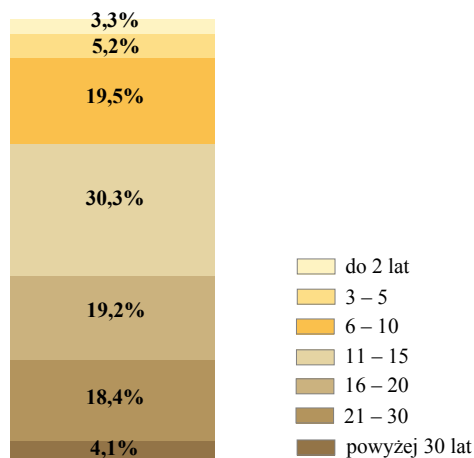
Wyszczególnienie a – 2006 b – 2007	Ogółem	W tym						
		motocykle	samochody osobowe	autobusy	samochody ciężarowe	ciągniki		samochody specjalne
						siodłowe	rolnicze	
w szt								
Ogółem a	594546	36363	431025	3031	69220	4176	47112	3611
b	646794	37638	474314	3205	73251	5383	49157	3840

Wskaźnik liczby samochodów przypadających na 1000 mieszkańców wzrósł z 302 w 2006 r. do 333 w 2007 r. (w kraju z 351 do 383). W ogólnej liczbie samochodów osobowych zarejestrowanych najwięcej, bo 39,9% (w 2006 r. – 43,3%), stanowiły pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg.

Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat wyniósł 8,5% (w 2006 r. – 8,4%). Zwiększył się udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych i wyniósł 72,0% (w 2006 r. – 68,8%).

Struktura samochodów osobowych według wieku w 2007 r.

Stan w dniu 31 XII



Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo - osobowymi) według stanu w dniu 31 XII 2007 r. wyniosła 73,3 tys. (o 5,8% więcej niż w roku ubiegłym). Największy udział, bo 77,2% miały samochody o ładowności poniżej 1,5 tony, a tylko 3,7% przypadało na pojazdy o ładowności 10 ton i większej.

W stosunku do 2006 r. o 28,9% zwiększyła się również liczba ciągników siodłowych i wyniosła 5,4 tys.

Na koniec 2007 r. zarejestrowanych było 3,2 tys. autobusów (o 5,7% więcej niż w 2006 r.).

Transport samochodowy zarobkowy

W 2007 r. transportem samochodowym zarobkowym, w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, przewieziono 1683,5 tys. ton ładunków (o 23,5% mniej niż w roku

ubiegłym). Znaczny udział w przewozach ładunków, bo 96,8%, miał transport prywatny (w 2006 r. – 97,2%). Zanotowano spadek zarówno przewozów krajowych, jak i międzynarodowych (odpowiednio o 25,2% i o 12,2%). Przewozy transportu międzynarodowego stanowiły 14,9% (wzrost w stosunku do 2006 roku o 1,9%) przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym.

Regularna komunikacja autobusowa (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) w województwie prowadzona była na 949 liniach krajowych o długości 61,5 tys. km (w 2006 r. – 53,1 tys. km) oraz na 11 liniach międzynarodowych o długości 14,9 tys. km (w 2006 r. – 9,5 tys. km).

Tabl. 3. Linie regularnej komunikacji autobusowej

Wyszczególnienie a – 2006 b – 2007	Linie krajowe										Linie między- narodowe	
	ogółem		dalekobieżne		regionalne		podmiejskie		miejskie		liczba	długość w km
	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km	liczba	długość w km		
Ogółem a	809	53134	46	13109	237	21507	520	18492	6	26	11	9477
b	949	61531	61	18575	254	21635	628	21295	6	26	11	14853

W 2007 r. transportem samochodowym zarobkowym (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 24,0 mln pasażerów. Było to niewiele mniej niż w 2006 r. (o 0,3%). Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej stanowiły zaledwie 0,4% przewozów transportem samochodowym i były mniejsze o 36,3% niż w 2006 r.

Tabl. 4. Transport samochodowy zarobkowy

Wyszczególnienie	2006	2007
Przewozy ładunków ogółem w t	2201538	1683493
sektor publiczny	62641	53175
sektor prywatny	2138897	1630318
Przewozy pasażerów ogółem w osobach	24065593	23982469
sektor publiczny	13938637	12555309
sektor prywatny	10126956	11427160
Komunikacja krajowa		
Przewozy ładunków w t	1916367	1433175
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km	203,2	203,7
Przewozy pasażerów w osobach	23901501	23877982
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	44,1	42,0
Komunikacja międzynarodowa		
Przewozy ładunków w t	285171	250318
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km	1236,0	1286,3
Przewozy pasażerów w osobach	164092	104487
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	223,2	225,3

Zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej w 2007 r. stanowili podróżujący do i z Niemiec (57,3%) oraz Rosji (19,3%).

Komunikacja miejska

W 2007 r. na terenie województwa przez przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób obsługiwanych było 10 miast. Ogólna długość czynnych tras komunikacyjnych zwiększyła się w stosunku do 2006 r. o 27 km (o 3,0 %) i wyniosła 933 km.

Tabl. 5. Komunikacja miejska

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie a – 2006 b – 2007	Miasta obsługiwane przez komunikację miejską	Ludność w tys.	Linie komunikacyjne		Czynne trasy		
			ogółem	w tym na wsi	ogółem	w tym	
						autobusowe	tramwajowe
w km							
Ogółem a	10	540	1334	402	906	889	17
b	10	540	1362	414	933	916	17

Komunikacja miejska dysponowała 326 autobusami i 44 tramwajami. Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 140 autobusów, tj. 42,9% ogólnej liczby autobusów (o 53,8% więcej niż przed rokiem).

Wypadki drogowe

Wraz z rosnącą liczbą pojazdów samochodowych wzrosła liczba wypadków drogowych. Według danych Komendy Głównej Policji w 2007 r. na drogach województwa doszło do blisko 2 tys. wypadków.

Tabl. 6. Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki

Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie a – 2006 b – 2007	Wypadki		Ofiary wypadków			
	liczba	na 10 tys. pojazdów silnikowych	zabici		ranni	
			liczba	na 100 tys. ludności	liczba	na 100 tys. ludności
Ogółem a	1645	27,7	248	17	2108	148
b	1962	30,3	271	19	2590	182

Było to o 19,3% wypadków więcej niż w roku ubiegłym. Wzrosła również liczba poszkodowanych tych wypadków (o 21,4%). Wśród ofiar 9,5% to zabici (w 2006 r. – 10,5%).