

DZIAŁ XVI TRANSPORT. TELEKOMUNIKACJA

Uwagi ogólne

Transport

1. Dane dotyczące ogólnej długości **linii kolejowych eksploatowanych** w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. **Linia kolejowa** jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

2. Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i ciężarowy,
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do **dróg miejskich** zaliczono drogi (ulice) leżące w granicach administracyjnych miast.

Do **dróg zamiejskich** zaliczono drogi leżące poza granicami administracyjnymi miast.

3. Dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia prezentowane są do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002–2008 – przez starostów, prezydentów miast

CHAPTER XVI TRANSPORT. TELECOMMUNICATIONS

General notes

Transport

1. Data concerning the total length of **railway lines operated** on 31st December was established as the sum of the length of standard gauge, narrow gauge and wide gauge railway lines (data concerning the length of these lines is given in terms of standard gauge lines) operating on that day. **The railway line** is an element of the rail network between two junction stations (or terminal stations).

2. **National roads** include:

- motorways and expressways as well as roads which are designated to become motorways and expressways,
- international roads,
- roads which are other links ensuring the efficiency of the national road network,
- approach roads to generally accessible border crossings servicing international passenger and freight traffic,
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

Voivodship roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a large significance for the voivodship and roads with a military significance not included among national roads.

Powiat roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities.

Gmina roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads.

Municipal roads include roads (streets) located within the administrative boundaries of cities.

Non-municipal roads include roads located outside the administrative boundaries of cities.

3. Data on road vehicles and tractors registered as of 31st December have been presented until 2001 according to the register maintained by voivodes, while between 2002 and 2008 – by starosts, presidents of cities and mayors, since

i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej obecnie przez Ministerstwo Cyfryzacji. Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych, a do 2010 r. – również pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

4. Informacje o **komunikacji miejskiej naziemnej** dotyczą **komunikacji autobusowej, tramwajowej i trolejbusowej** i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, publicznych i prywatnych.

Komunikacja miejska – gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy lub miast i gmin sąsiadujących, (jeśli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego); w przypadku gmin miejsko-wiejskich łącznie z obsługą strefy wiejskiej w tych gminach; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw prowadzących głównie komunikację zamiejską, a świadczących również usługi komunikacji miejskiej w niektórych miastach oraz linii komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

Przez **linię komunikacyjną** rozumie się trasę łączącą krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym. Jako długość linii komunikacyjnych przyjęto sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

5. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

Telekomunikacja

Liczba łączy abonenckich, do których tytuł prawny posiada przedsiębiorca telekomunikacyjny (niedzielawionych od innego przedsiębiorcy, ani niebędących własnością abonenta), za pomocą których świadczy abonentom usługi telefoniczne w stacjonarnej publicznej sieci telekomunikacyjnej.

2009 – according to central vehicle register maintained currently by the Ministry of Digital Affairs. Data do not include vehicles being devoid of car registration, and up to 2010 – also vehicles having temporary permission given by the end of reference year.

4. Information regarding **urban ground transport** concerns **bus, tram and trolley bus communication** and includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies.

Urban transport – gmina transport of passengers carried out within the administrative borders of city or city and gmina or neighboring cities and gminas (if they signed agreement or association between gminas in order to implement together collective public transport); including service for rural area in urban-rural gminas; data do not include the activity of enterprises operating mainly in the scope of non-urban transport, but rendering also the services in the scope of urban transport in some cities as well as transport lines exclusively servicing work places.

Transport line is understood as a route connecting the extreme points of the route of vehicles marked with the same number or letter. The length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolley bus lines over which vehicles marked with separate numbers or letters travel.

5. Data regarding **road traffic accidents** cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A road traffic accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

Telecommunications

The number of subscriber lines to which the telecommunications undertaking have legal title (not leased from another undertaking, or not owned by the subscriber), through which it provides subscribers with telephone services in the fixed public telecommunications network.

Transport

Transport

TABL. 1 (250). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a

Stan w dniu 31 grudnia

RAILWAY LINES OPERATED^a

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
	w km		in km		
O G Ó Ł E M^b	1215	1138	1084	1084	T O T A L^b
Normalnotorowe	1215	1138	1084	1084	Standard gauge
w tym zelektryfikowane	492	497	505	505	of which electrified
Jednotorowe	914	837	783	783	single track
dwu- i więcej torowe	301	301	301	301	double and more tracks
Na 100 km² powierzchni ogólnej	5,0	4,7	4,5	4,5	Per 100 km² of total area

a Dane dotyczą sieci PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Nie wystąpiły linie kolejowe szerokotorowe.

a Data concern PKP network and other entities managing railway network. b Broad gauge lines have not existed.

TABL. 2 (251). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI

Stan w dniu 31 grudnia

HARD SURFACE PUBLIC ROADS

As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018		SPECIFICATION
				ogółem total	w tym o nawierzchni ulepszonej of which im- proved	
				w km in km		
O G O Ł E M.....	12644	13340	13623	13843	12751	T O T A L
miejskie.....	1763	1950	1928	1935	1880	urban
zamięjskie.....	10881	11391	11695	11908	10871	out-of-town
Krajowe.....	1327	1327	1328	1334	1334	National
miejskie.....	184	176	169	166	166	urban
zamięjskie.....	1143	1151	1159	1168	1168	out-of-town
Wojewódzkie	1912	1942	1919	1918	1915	Voivodship
miejskie.....	194	205	198	196	195	urban
zamięjskie.....	1718	1737	1721	1722	1720	out-of-town
Powiatowe	6980	6935	6933	6951	6540	Powiat
miejskie.....	561	535	491	473	461	urban
zamięjskie.....	6419	6399	6442	6478	6079	out-of-town
Gminne	2425	3136	3443	3641	2963	Gmina
miejskie.....	824	1034	1070	1101	1058	urban
zamięjskie.....	1601	2103	2373	2541	1904	out-of-town

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

S o u r c e: data of the General Directorate of National Road and Motorways.

TABL. 3 (252). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE^a**

Stan w dniu 31 grudnia
REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS^a
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
O G Ó Ł E M^b	782601	924691	993782	1030456	T O T A L^b
w tym:					of which:
Samochody osobowe	578306	695656	751527	780508	Passenger cars
Autobusy	3526	4134	4302	4430	Buses
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe ^c	94175	105326	110627	113866	Lorries and road tractors ^c
Ciągniki balastowe i rolnicze	57718	62244	64294	65282	Balast and agricultural tractors
Motocykle	44140	51721	56864	59702	Motorcycles

a Patrz uwagi ogólne, ust 3 na str. 316. b Bez trolejbusów. c Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

a See general notes, item 3 on page 316. b Excluding trolleybuses. c Including vans.

TABL. 4 (253). **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a**

Stan w dniu 31 grudnia
REGULAR BUS COMMUNICATION LINES^a
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
Krajowe: liczba	881	749	624	592	National: number
długość w km....	56059	42064	31815	32569	length in km
dalekobieżne: liczba	61	44	27	41	long distance: number
długość w km....	19098	12564	7822	12848	length in km
regionalne: liczba	272	180	120	102	regional: number
długość w km....	19031	12870	9002	7681	length in km
podmiejskie: liczba	542	493	428	400	suburban: number
długość w km....	17903	16317	14689	11738	length in km
miejskie: liczba	6	32	49	49	urban: number
długość w km....	27	313	302	302	length in km
Międzynarodowe: liczba	9	10	5	5	International: number
długość w km....	13355	13590	7650	7650	length in km

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzące regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a Enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport enterprises.

TABL. 5 (254). **TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY^a**
HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
Komunikacja krajowa					National communication
Przewozy ładunków w tys. t	1082,7	2831,9	2331,2	.	Transport of goods in thousand tonnes
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km.....	261,0	168,4	216,5	.	Average transport distance per 1 tonne in km
Przewozy pasażerów ^b w tys. osób...	18691,5	14222,6	10490,5	7984,7	Transport of passengers ^b in thousands
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	43,5	33,1	32,0	31,6	Average transport distance per passenger in km
Komunikacja międzynarodowa					International communication
Przewozy ładunków w tys. t	340,5	1770,0	1337,7	.	Transport of goods in thousand tonnes
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km.....	1060,6	1255,7	756,5	.	Average transport distance per 1 tonne in km
Przewozy pasażerów ^b w tys. osób...	43,7	29,7	23,0	112,1	Transport of passengers ^b in thousands
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	1282,0	1377,6	1503,9	1084,9	Average transport distance per passenger in km

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej.

a Data concerns enterprises employing more than 9 persons. b Excluding transports by urban road transport fleet (of which by taxis).

TABL. 6 (255). **KOMUNIKACJA MIEJSKA^a**

Stan w dniu 31 grudnia
URBAN TRANSPORT^a
As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
Sieć komunikacyjna – linie w km.....	1470	1244	1218	1293	Transport network – lines in km
autobusowe	1428	1183	1159	1235	bus
tramwajowe	42	61	59	59	tram
Tabor:					Fleet of:
autobusy: w sztukach	313	304	297	296	buses: in units
liczba miejsc w tys.	31,1	29,8	29,4	29,4	number of seats in thousands
tramwaje: w sztukach	40	41	45	44	trams: in units
liczba miejsc w tys.	5,5	5,7	7,5	6,8	number of seats in thousands
Przewozy pasażerów ^b (w ciągu roku) w mln:					Transport of passengers ^b (during the year) in million:
komunikacja naziemna.....	73,6	53,8	66,3	65,1	ground transport

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Dane szacunkowe.

a Data concern urban transport enterprises and companies, employing more than 9 persons. b Estimated data.

TABLE 7 (256). **WYPADKI DROGOWE^a I ICH OFIARY**
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS^a AND THEIR CASUALTIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
Wypadki	1725	1535	1455	1281	Accidents
Na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych ^b	22,0	16,6	14,6	12,4	Per 10 thousand registered motor vehicles and tractors ^b
Ofiary wypadków	2506	2009	1852	1646	Road traffic casualties
Śmiertelne	168	140	118	140	Fatalities
na 100 tys. ludności	11,6	9,7	8,2	9,8	per 100 thousand population
Ranni	2338	1869	1734	1506	Injured
na 100 tys. ludności	160,8	129,8	120,9	105,2	per 100 thousand population

a Zarejestrowane przez Policję. b Pojazdy według stanu w dniu 31 XII; od 2011 r. łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane z SEWIK (System Ewidencji Wypadków i Kolizji) według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

a Registered by the Police. b Vehicles as of 31st December; since 2011 including road vehicles having temporary permission given at the end of the year.

Source: data from SEWIK (Accident and Collision Register System) as of 25th February 2019.

TABLE 8 (257). **WYPADKI DROGOWE^a WEDŁUG SPRAWCÓW, WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYN I RODZAJÓW POJAZDÓW**
ROAD ACCIDENTS^a BY CULPRITS MAJOR CAUSES AND TYPES OF VEHICLES

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2017	2018	SPECIFICATION
Wypadki	1535	1455	1281	Accidents
Ważniejsze przyczyny wypadków drogowych				Major causes of accidents
Z winy kierujących pojazdami	1259	1220	1062	Guilt of drivers of which:
w tym:				
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	482	432	343	inappropriate speed for road conditions
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	258	214	234	non-compliance with vehicle right of way
nieprawidłowe wyprzedzanie	73	75	51	incorrectly overtaking
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	144	163	130	incorrectly behaviour towards the pedestrian
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	89	92	65	not keeping a safe distance between vehicles
Z winy pieszych	92	86	65	Guilt of pedestrians of which carelessly entering to the roadway
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	63	55	37	
Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy	1259	1220	1062	Road accident by culprits vehicle
Samochody osobowe	996	941	772	Passenger cars
Motocykle	36	39	39	Motorcycles
Rowery	82	52	78	Bicycles
Motorowery	37	33	45	Mopeds
Samochody ciężarowe	64	107	83	Lorries
Inne pojazdy ^b	44	48*	45	Other vehicles ^b
Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych użytkowników dróg	139	134*	120	Road accidents involving intoxicated road users
w tym spowodowane przez nietrzeźwych:				of which caused by intoxicated:
Kierujących	118	112*	104	Drivers
samochodami osobowymi	92	77	76	of passenger cars
motocyklami	4	7	6	of motorcycles
rowerami	12	8	9	of bicycles
motorowery	9	14	9	of motor-bicycles
samochodami ciężarowymi	-	3	2	of lorries
innymi pojazdami	1	3	2	of other vehicles
Pieszcy	21	22	16	Pedestrians

a Zarejestrowane przez Policję. b Łącznie z pojazdami nieustalonymi. * Dane zostały zmienione w stosunku do już publikowanych.

Źródło: dane z SEWIK (System Ewidencji Wypadków i Kolizji) według stanu na dzień 25 lutego 2019 r.

a Registered by the Police. b Including unidentified vehicles. * Data revised in relation to the data already published.

Source: data from SEWIK (Accident and Collision Register System) as of 25th February 2019.

Telekomunikacja

Telecommunications

TABL. 9 (258). **ŁĄCZA ABONENCKIE^a, DOSTĘP DO SIECI INTERNET^b**
 Stan w dniu 31 grudnia
 SUBSCRIBERS LINES^a, ACCESS TO INTERNET NETWORK^b
 As of 31st December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2017	2018	SPECIFICATION
Łącza abonenckie ^b :					Subscriber lines ^b :
w tysiącach	252,4	169,0	134,4	114,6	in thousands
z tego:					of which:
konsumenci	173,0	123,5	95,8	75,2	consumers
biznes	79,4	45,5	38,7	39,4	business
na 1000 ludności	174	117	94	80	per 1000 population
Dostęp do sieci Internet w tys. km po- przez linie					Access to Internet network in thousands km by lines
światłowodowe	26,5	15,0	14,8	fiber optic
kablowe ^c	17,2	16,7	12,4	cable ^c

a Własne; dane częściowo szacunkowe. b Na podstawie Systemu Informacyjnego Internetu Szerokopasmowego (SIIS).
c Dane częściowo szacunkowe.

Ź r ó d ł o: dane Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

a Own; partly estimated data. b Based on the Broadband Internet Information System. c Partly estimated data.

S o u r c e: data of the Office of Electronic Communication.